



CESSNA 152 II



CHECK-LIST AVANT MISE EN ROUTE

Visite Prévol.....Effectuée
 Poids et centrage.....Vérifié
 Documents.....A bord
 Batterie.....Marche
 Equipements électrique.....Arrêt
 Volets.....Rentrés
 Radio et radio-nav.....Réglés puis OFF
 Essence.....Ouvret et autonomie suffisante
 Mixture.....Plein riche
 Réchauf-carbu.....Froid

MISE EN ROUTE

Anticol.....Marche
 Primer.....3 injections
(à chaud = 1 injection)
 Pompe.....Marche
 Gaz.....1 cm
 Champ d'hélice.....Libre
 Freins.....Serrés
 Magnétos.....1+2 et démarreur

APRES MISE EN ROUTE

Pression d'huile.....Vérifiée
 Dépression.....Vérifiée (5')
 Charge alternateur.....Vérifiée (lampe éteinte)
 Radio & radio-nav.....Marche
 Altimètre.....0 (QFE)
 Gyros.....Vérifiés et calés

AVANT ROULAGE

Heure bloc.....Notée
 Freins.....Testés

ROULAGE

Gyros.....Vérifiés



ESSAIS MOTEUR

Freins.....Serrés
 Instruments moteur.....Vert
 Moteur.....1700 tr/mn
 Essai mag 1 & 2.....Perte <175tr diff <50tr
 Essai rech carbu.....Perte=100tr
 Essai ralenti.....>600tr

CHECK-LIST AVANT ALIGNEMENT

Commande moteur.....Rcf, pr
 Instruments moteur.....Vert
 Altimètre.....0 (QFE)
 Magnétos.....1+2
 Commande de vol.....Libres
 Volets.....10°
 Breakers.....Vérifiés
 Compensateur.....Décollage
 Réservoir.....Ouvret
 Ceintures.....Bouclées
 Portes.....Fermées
 Briefing décollage.....Effectué

ALIGNEMENT

Directionnel.....Réglé QFU
 Compas.....Comparé
 Phares.....Marche
 Index chrono

DECOLLAGE & MONTEE

Instruments moteur.....Vert
 Puissance.....Pleins gaz
 Paramètres moteur.....Vérifié (Tr>2300)
 Badin.....Vérifié

Vitesse de rotation : 55 kt



APRES DECOLLAGE (300 Ft)

Volets.....0°
 Phares.....OFF
 Altimètres.....Calé
 Instruments moteurs.....Vert
 Vi.....75 Kt

CROISIERE

Puissance.....2300 / richesse (en fct)
 Instruments moteur.....Vert
 Directionnel.....Recalé
 Altimètre.....Calé

AVANT MONTEE / DESCENTE

Alimètre.....Calé
 Directionnel.....Recalé
 Mélange.....Plein riche

VENT ARRIERE

Vi.....75 Kt
 Volets.....10°
 Mélange.....Plein riche
 Phares.....Marche

CHECK-LIST AVANT ATT

Volets.....Pleins sortis
 Mélange.....Plein riche
 Phare.....Marche

APRES POINT D'ARRÊT

Compensateur.....Décollage
 Phares.....Arrêt



PARKING

Freins de parage.....Serré
Radio.....Arrêt
Régime.....1000 tr
Essai coupure.....Effectué (<1000tr)
Régime.....1200 tr
Mélange.....Etouffoir
Magnétos.....Arrêt, clé retirées
Tout interrupteur.....Arrêt

RAPPEL

Vs (lisse).....40 Kt
Vs (10°).....40 Kt
Vso.....35 Kt
Vz max.....65 Kt
Vpente max.....55 Kt
Vattente.....75 Kt
Vf max.....65 Kt
VNE.....149 Kt
VNO.....111 Kt
VA.....104 Kt
VFE.....85 Kt

Essence : 2 * 46 litres (conso = 25L/Heure)

Limite de vent de travers = **12Kt**

Finesse max = 10

MMSD = 785Kg

Masse à vide = 523Kg

DISTANCE DECOLLAGE

Roulement.....220m
Passage 15m.....408m

DISTANCE ATERRISSAGE

Roulement.....145m
Passage 15m.....366m

ATC

Magenta ATIS.....126,60
Magenta App.....124,30

Tontouta ATIS
Tontouta App