



## CHECK-LIST AVANT MISE EN ROUTE

Horamètre moteur.....Noté  
 Pré-vol & briefing PAX.....Effectué  
 Sièges & ceinture.....Réglés  
 Portes & fenêtres.....Fermées, verrouillées  
 Frein de parking.....ON  
 Batterie.....ON  
 Alternateur.....OFF  
 Fusibles.....Enfoncés  
 Master avionics 1&2.....OFF  
 Fuel shut off valve.....ON  
 Sélecteur carburant.....BOTH

## MISE EN ROUTE ( FROID )

Anticollision.....ON  
 Manette de gaz.....Plein gaz  
 Mixture richesse.....Plein riche  
 Sécurité.....Abords dégagés  
 Pompe carbu.....ON --> Fuel flow 20 puis OFF  
 Mixture richesse.....Plein pauvre  
 Manette de gaz.....1/4 ON  
 Magnétos.....ON/START  
 Après démarrage mixture avancée sur plein riche  
 Pression d'huile.....Vérifiée

## MISE EN ROUTE ( CHAUD )

Anticollision.....ON  
 Strobe.....ON  
 Feux Nav.....Si nécessaire  
 Manette de gaz.....1/4 ON  
 Mixture richesse.....Plein pauvre  
 Pompe carbu.....ON -> 3s puis OFF  
 Sécurité.....Abords dégagés  
 Magnétos.....ON/START  
 Après démarrage mixture avancée sur plein riche  
 Pression d'huile.....Vérifiée

## MISE EN ROUTE ( NOYE )

Anticollision.....ON  
 Pompe carburant.....OFF  
 Manette de gaz.....Plein gaz  
 Mixture richesse.....OFF  
 Sécurité.....Abords dégagés  
 Magnétos.....ON/START  
 Après démarrage mixture avancée sur plein riche  
 Moteur démarré.....Réduire la puissance  
 Pression d'huile.....Vérifiée

## APRES MISE EN ROUTE

Magnétos.....BOTH  
 Alternateur.....ON  
 Alarme VOLT.....Eteinte  
 Pression d'huile.....Vérifié  
 Régime.....1000tr/min  
 NAV light.....ON  
 Master Avionics 1&2.....ON  
 Radio nav.....Réglés  
 Moyens de navigation.....Réglés  
 Breakers.....Vérifiés enfoncés  
 Dépression.....OK  
 Horizon.....Recalé  
 Gyro.....Recalé  
 VOR.....No flag  
 Autonomie.....Annoncée

## ROULAGE

Heure bloc.....Notée  
 Freins.....Essayés  
 Horizon.....Stable  
 Gyro, bille, indic. Virage.....Vérifiés

## ESSAI MOTEUR

Régime.....1800tr/min  
 Sélection magnétos.....Essayées  
 -150tr maxi, -50tr / 1 & 2  
 Indicateur moteur (P&T).....OK

Panneau annonceur.....Testé  
 Ralenti.....≥ 650 tr/min  
 Régime.....1000 tr/min  
 Mélange.....Plein riche  
 Volets.....A la demande  
 Commandes.....Libres  
 Compensateur.....T/O  
 Fuel shut off valve.....ON  
 Sélecteur fuel.....BOTH  
 Portes & fenêtres.....Fermées, verrouillées

## ALIGNEMENT DECOLLAGE

Transpondeur.....Sur ALT  
 Landing light.....ON  
 Gyro.....Recalé QFU  
 Chrono.....TOP  
 Param. Moteur.....Vérifiés

## Vitesse de rotation : 55 kt

## CHECK-LIST APRES T/O

300ft.....Volets 0°  
 Vi.....80kts

## CHECK-LIST CROISIERE

Régime 65%.....2400 tr/min  
 Régime 75%.....2500 tr/min  
 Fuel flow.....35 l/h  
 Compensateur.....Réglé



*CHECK-LIST AVANT DESCENTE*

Altimètre.....Régulé  
Gyro.....Vérifié  
Mixture richesse.....Plein riche  
Réservoir carburant.....BOTH  
Sécurité.....Abords dégagés

*CHECK-LIST APPROCHE*

Régime..... ≈ 1900 tr/min (80kts)  
Volets.....10°  
Phares (taxi/landing).....ON  
Param. Moteur.....Vérifiés  
Sièges & ceinture.....Vérifiés

*CHECK-LIST FINAL*

Mixture richesse.....Plein riche  
Volets 10°.....70kts  
Volets 20°.....65kts  
Volets 30°.....60kts  
Compensateur.....Régulé T/O

*CHECK-LIST APRES ATERRISSAGE*

Transpondeur.....STBY  
Volets.....Rentrés  
Landing light.....OFF  
STROBE & Feux de Nav.....OFF

*CHECK-LIST ARRET MOTEUR*

Freins.....Appliqués  
Volets.....Rentrés  
Master avionics 1&2.....OFF  
Régime.....≤ 1000 tr/min  
Essai coupure.....Effectuée  
Tous feux.....OFF  
Régime.....≈ 1200 tr/min  
Mixture richesse.....Etouffoir  
Clés.....Retirée  
Batterie, alternateur.....OFF  
Horamètre moteur.....Noté  
Heure bloc.....Notée

*CARACTERISTIQUES*

**Vne** : 163kts      **Vmo** : 105kts à 2550lbs  
**Vfe** : 85kts (Vfe 10°:110kts) 98kts à 2200lbs  
90kts à 1900lbs

**Vs lisse** : 45kts  
**Vi finesse max** : 68kts  
**Régime max** : 2700 tr/min  
**Vw traversier démontré** : 15kts

**Réservoir** : 2x106L (2x28Gal)  
**Utilisable** : 2x100L (2x26,5Gal)  
**Conso** : 36L/h Fuel flow : 8 à 9Gal/h à 2500tr  
**Masse maxi** : 1158kg    **Bagage maxi** : 54kg