

Aéroclub Calédonien



Nouméa, le 21/04/03.

PROCEDURES NORMAL

Décollage :

Montée standard	75 – 85 KIAS
Piste courte, Volets 10°, Vitesse à 50 ‘	56 KIAS

Montée :

Standard, Sea level	75 – 85 KIAS
Standard, 10 000 ‘	70 – 80 KIAS
Montée au meilleur taux, Sea level	74 KIAS
Montée au meilleur taux, 10 000 ‘	72 KIAS
Montée à pente maximale, Sea level	62 KIAS
Montée à pente maximale, Sea level	67 KIAS

Approche :

Standard, Volets rentrés	65 – 75 KIAS
Standard, Volets sortis 30°	60 – 70 KIAS
Terrain court, volets 30°	61 KIAS

Terrain en pente :

Puissance maximale, Volet sortis : 20°	60 KIAS
--	---------

VITESSE MAXIMUM EN AIR TURBULENT

2 550 Lbs	105 KIAS
2 200 Lbs	98 KIAS
1 900 Lbs	90 KIAS

LIMITATION VENT TRAVERSIER : PREVOL EXTERIEUR	15 Knots
--	-----------------

1/ Cabine

1/ Protection Pitot	Retiré
2/ Manuel de vol	Abord
3/ Masse & centrage	Effectués
4/ Freins parking	Enclenché
5/ Barre de traction	Retirée
6/ Contact Magnétos	OFF
7/ Contact Radio Nav	OFF
8/ Contact Principal	ON
9/ Carburant	Vérifié
<u>INDICATEURS LOW FUEL (R & L) ETTEINTS</u>	
10/ Contact radio Nav	ON
11/ Refroidissement avion	OK (son)
12/ Contact radio Nav	OFF
13/ Statique de SECOURS	OFF
14/ Panneau indicateur	Test ON
<u>TOUTES LES LUMIERES ALLUMÉES OK</u>	
15/ Panneau indicateur	Test OFF
16/ Sélecteur CARBURANT	BOTH
17/ CARBURANT	Ouvert
18/ Volets	Sortis
19/ Réchauffage Pitot	ON
<u>Doit-être chaud dans les 30''</u>	
20/ Réchauffage Pitot	OFF
21/ Contact principal	OFF
22/ Soute bagage	Fermée à clé

2/ Empannage

1/ Attache	Retiré
2/ Surface	OK & Libre
3/ Volet	OK
4/ Antennes et fixations	OK

3 & 4 / Aile droite

1/ Aileron	OK
2/ Volet	OK
3/ Attache	Retiré
4/ Train principal : pression & état général	OK
5/ Purgés	OK
6/ CARBURANT	VERIFIE
7/ Prise d'air Carburant	OK

5/ Nez

1/ Purge	OK
2/ Huile : quantité & filtre	ON
<u>NE PAS DEMARER SI < 5 QUARTS</u>	
3/ Prise d'air	OK
4/ Hélice : rotation & état	OK

5/ Filtre à air	OK
6/ Train avant : pression & état	VERIFIES
7/ Prise de pression statique	OK

6& 7/ Aile gauche

1/ Prise d'air Carburant	OK
2/ Avertisseur de décrochage	OK

Placer un chiffon propre & faire un légère dépression**L'avertisseur doit se déclencher**

3/ Attache	Retiré
4/ Feux : Roulage et atterrissage	OK
1/ Aileron	OK
2/ Volet	

CHECK LIST AVANT DEMARRAGE :

1/ Pré vol & Briefing passager	OK
2/ Ceintures & sièges	OK
3/ Freins	Testés & Enclenchés.
4/ Fusibles	Enclenchés
5/ Equipement électrique & auto pilot	OFF
6/ Contact Radio Nav	OFF

**CONTACT SUR OFF SOUS PEINE
DE GROS DOMMAGE LORS DU DEMARAGE**

7/ Sélecteur CARBURANT	BOTH
8/ CARBURANT	ON
9/ Fusibles Avioniques	Enclenchés

DEMARRAGE MOTEUR FROID:

1/ Manette des gaz	¼ ON
2/ Mixture	OFF
3/ Extérieur	Dégagé
4/ Contact principal	ON
5/ Anticollision	ON
6/ Pompe Carburant	ON
7/ Mixture	

Avancé jusqu'à ce que le Fuel flow atteigne la graduation 5 puis sur OFF

8/ Pompe Carburant	OFF
9/ Contact magnétos	Enclenché
Quand le moteur démarre	
10/ Démarreur	Relâché

Mixture Avancé doucement sur pleins RICHE

11/ Pression HUILE	Vérifiée
12/ Contact Radio NAV	ON
13/ Feux	ON
14/ Feux NAV	Si nécessaire
15/ Radio NAV	ON
16/ Volets	Rentrés

DEMARRAGE MOTEUR CHAUD :

1/ Manette des gaz		¼ ON
2/ Mixture		OFF
3/ Extérieur		Dégagé
4/ Contact principal		ON
5/ Anticollision		ON
6/ Contact magnétos		Enclenché
Quand le moteur démarre		
7/ Démarreur		Relâché
	Mixture Avancé doucement sur plein RICHE	
8/ Pression HUILE		Vérifiée
9/ Contact Radio NAV		ON
10/ Feux		ON
11/ Feux NAV		Si nécessaire
12/ Radio NAV		ON
13/ Volets		Rentrés

DEMARRAGE MOTEUR NOYE :

1/ Pompe Carburant		OFF
2/ Mixture		OFF
3/ Manette des gaz		A moitié
Quand le moteur démarre		
4/ Démarreur		Relâché
	Mixture Avancé doucement sur plein RICHE	
5/ Pression HUILE		Vérifiée
6/ Contact Radio NAV		ON
7/ Feux		ON
8/ Feux NAV		Si nécessaire
9/ Radio NAV		ON
10/ Volets		Rentrés

CHECK AVANT ROULAGE:

1/ Freins testés		OK
2 & 3/ Ceintures & sièges		OK
4/ Portes		Fermées
5/ Commande de vol		OK, bon sens
6/ Radio Nav		Réglées
7/ CARBURANT		Vérifié
8/ Mixture		Plein Riche
9/ Sélecteur CARBURANT		BOTH & OUVERT
10/ Compensateur		Décollage
Volets		0° à 10°

Au point d'arrêt

11/ Freins

Mixture

Manette des gaz

OK

Plein Riche

1 800 RPM

Magnéto Droite OK

Position BOTH OK

Magnéto Gauche OK

(perte maximale 150 RPM avec un différentiel de 50 RPM au maximum entre les deux magnétos)

Pompe à vide

Indicateurs moteurs (P & T)

Ampèremètre

12/ Panneau annonceur

13/ Manette des gaz

14/ Manette des gaz

15/

16/ Feux

17/ Volets

18/ Freins

OK

OK

OK

Vérifié

Ralenti OK

1 000 RPM

Nécessaire

Décollage

OFF

DECOLLAGE:**Normal**

1/ Volets

2/ Mixture

3/ Manette des gaz

4/ Rotation

5/ Vitesse de montée

Terrain court

1/ Volets

2/ Freins

3/ Mixture

4/ Manette des gaz

5/ Freins

6/ Rotation

7/ Vitesse de montée

0 à 10°

Plein riche

Plein gaz

55 KIAS

70 – 80 KIAS

10°

Appliqués

Plein riche

Plein gaz

Lâchés

55 KIAS

56 KIAS

jusqu'à ce que les obstacles soient passés

MONTEE:

1/ Vitesse

2/ Manette des gaz

3/ Mixture

70 – 85 KIAS

Plein gaz

Plein riche

CROISIERE :

1/ Puissance (< 75% recommandé):

2/ Compensateur

3/ Mixture

4/ Réservoir CARBURANT

2 100 – 2 700 RPM

Réglé

Réglée

Sélectionné

DESCENTE :

1/ Puissance	Désirée
2/ Mixture	Ajustée
3/ Sélecteur CARBURANT	BOTH

APPROCHE :

1/ Siège & Ceinture	Réglés
2/ Sélecteur CARBURANT	BOTH
3/ Mixture	Plein Riche
4/ Feux : Taxy & Landing	ON

ATTERISSAGE:**Normal**

1/ Vitesse	65 – 75 KIAS
2/ Volets, comme nécessaire	0° - 10° < 110 KIAS
	10° - 30° < 85 KIAS
3/ Vitesse , volets sortis	60 – 70 KIAS
4/ Toucher	TRAIN PRINCIPAL
5/ Train avant	Retenu
6/ Freins	Minimum Nécessaire
7/ Volets	Rentrés

Terrain court

1/ Vitesse, volets rentrés	65 – 75 KIAS
2/ Volets sortis	30°
3/ Vitesse allumé	61 KIAS, voyant
4/ Manette des gaz écarté	Réduit, obstacle
5/ Toucher	TRAIN PRINCIPAL
6/ Freins	Maximum
7/ Volets	Rentrés

Terrain en pente

1/ Manette des gaz	Pleine puissance
2/ Volets	20°
3/ Vitesse	60 KIAS

4/ Volets
 -10° si plus d'obstacles
 - Rétractés à l'altitude de sécurité & 65 KIAS

PARKING:

1/ Freins Park	Enclenchés
2/ Contact Radio NAV	OFF
3/ Mixture	Plein pauvre
4/ Contact général	OFF
5/ Commandes	Bloquées
6/ Sélecteur CARBURANT	Droit ou gauche
7/ Horamètre	Noté
8/ Heure Bloc	Noté

PROCEDURES D'URGENCE

VITESSES PROCEDEURES D'URGENCE

Panne au décollage :

Volets rentrés	70 KIAS
Volets sortis	65 KIAS

Vitesse de manoeuvre

2 500 Lbs	105 KIAS
2 200 Lbs	98 KIAS
1 900 Lbs	90 KIAS
Vitesse maximale de planée	68 KIAS
Vitesse d'atter. de précaution avec moteur	65 KIAS
Vitesse d'atter. de précaution sans moteur	
Volets rentré	70 KIAS
Volets sortis	65 KIAS

Panne moteur au DECOLLAGE

1/ Manette des gaz	OFF
2/ Freins	Maximum
3/ Volets	Rentrés
4/ Mixture	Plein pauvre
5/ Contact Magnétos	OFF
6/ Contact principal	OFF

Panne moteur après DECOLLAGE

1/ Vitesse	70 KIAS volets rentrés 65 KIAS volets sortis
2/ Mixture	Plein pauvre
3/ CARBURANT	COUPE
4/ Contact Magnétos	OFF
5/ Volets	Nécessaire
6/ Contact principal	OFF
7/ Portes	DEVEROUILLEES
8/ Se poser	tout droit

Panne moteur en croisière

1/ Vitesse	68 KIAS
2/ CARBURANT	ON
3/ SELCTEUR CARBURANT	BOTH
4/ Pompe carburant	ON
5/ Mixture	Plein riche
6/ Magnétos	START Si moteur arrêté

Atterrissage d'URGENCE

Sans MOTEUR

1/ Siège passager	Reculé & redressé
2/ Ceintures	OK
3/ Vitesse	70 KIAS volets rentrés 65 KIAS volets sortis
4/ Mixture	Plein pauvre
5/ CARBURANT	Coupé
6/ Contact Magnétos	OFF
7/ Volets, comme nécessaire ; recommandé	30°
8/ Contact général, quand atterrissage certain	OFF
9/ Portes	Déverrouillées
10/ Atterrissage	Vitesse minimale de décrochage
11/ FREINS	Maximum

Avec MOTEUR

1/ Siège passager	Reculé & redressé
2/ Ceintures	OK
3/ Vitesse	65 KIAS
4/ Volets	20 °
5/ Choix du terrain	
Le survoler	Terrain OK
Volets rentrés	altitude de sécurité OK
Vitesse	OK
6/ Contacts électriques & avioniques	OFF
7/ Volets	30°, en FINALE
8/ Vitesse	65 KAIS
9/ Contact général	OFF
10/ Portes	Déverrouillées
11/ Atterrissage	Vitesse minimale de décrochage
12/ Magnétos	OFF
13/ FREINS	Maximum
 Amerrissage	
1/ Radio	121,50 Mhz
Transmettre position, altitude, cap, intentions	
Transpondeur	7 700
2/ Objets lourds	Attachés
3/ Siège passager	Reculé & redressé
4/ Ceintures	OK
5/ Volets	20° 30°
6/ Puissance moteur :	300° / mN descente à 55 KIAS

Note

S'il n'y a pas de puissance moteur, approche à 70 kT avec volets rentrés sinon 65 kT avec volets sortis

7/ Approche	
Vent fort & mer agitée	Face au vent
Vent moyen & mer houleuse	parallèle à la houle
8/ Portes	Déverrouillées
9/	
10/	
11/ Balise de Détresse	Enclenchée
12/ Evacuer l'avion	
Si nécessaire EQUILIBRER LES PRESSIONS POUR LES OUVRIR	
13/ Gonfler les gilets et canot EN DEHORS DE L AVION	

INCENDIE

A la mise en route

1/ Démarreur Maintenu enclenché

Si le moteur démarre

2/ Puissance moteur : 1 800 RPM pendant plusieurs minutes ou jusqu'à l'arrêt incendie.

3/ Moteur : COUPE
Inspection générale**Si le moteur ne démarre pas**

4/ Manette des gaz Plein gaz

5/ Mixture Plein Pauvre

6/ SELECTEUR CARBURANT OFF

7/ Pompe carburant OFF

8/ Extincteur OK

9/ Moteur Sécurisé

Contact général OFF

Magnétos OFF

10/ Freins parking Retirés

11/ Avion Evacuer

12/ Feu : neutraliser : Extincteur, couverture

13/ INSPECTION

En vol

1/ Mixture Plein pauvre

2/ Sélecteur CARBURANT OFF

3/ Pompe carburant OFF

4/ Contact général OFF

5/ Chauffage & ventilation cabine OFF

6/ Vitesse 100 kT

Si l'incendie n'est pas maîtrisé, augmenter la vitesse sans dépasser la VNE7/ Atterrissage FORCE, **VOIR Atterrissage d'urgence sans moteur PAGE 10.**

INCENDIE ELECTRIQUE

1/ Contact général OFF
2/ Chauffage & ventilation cabine OFF
3/ Extincteurs Activés
4/ Contact électrique OFF
5/ Tous contacts OFF**SAUF LES MAGNETOS****DANGER****Une fois l'incendie éteint VENTILER LA CABINE**

6/ Chauffage & ventilation cabine OFF

7/ Contact général ON

8/ Fusibles Chercher la cause

9/ Contact radio	OFF
10/ Contact électrique	ON
11/ Contact radio & électrique	ON

l'un après l'autre, avec un temps d'arrêt entre les deux pour détecter le court-circuit.

INCENDIE CABINE

1/ Contact général	OFF
2/ Chauffage & ventilation cabine	OFF
3/ Extincteurs	Activés
4/ Chauffage & ventilation cabine	ON
5/ Atterrir & inspecter	

INCENDIE AILE

1/ Landing & taxy	OFF
2/ Feux de Nav	OFF
3/ Strobe	OFF
4/ Réchauffage Pitot	OFF
5/ Descendre en CRABE POUR ELOIGNER LES FLEMMES DU RESERVOIR ET DE LA CABINE SE POSER LE PLUS VITE POSSIBLE UTILISER LES VOLETS QUE POUR ATERRIR	

PERFORMANCE CROISIERE

PRESS ALT Ft	RPM	Temp	STAND	ARD	20° au Temp	Dessus STAND	De la
		% BHP	KTAS	GPH	% BHP	KTAS	GPH
2000	2550	77	118	10.5	72	117	9.9
	2500	73	115	9.9	68	115	9.4
	2400	64	110	9.0	60	109	8.5
	2300	57	104	8.1	53	102	7.7
	2200	50	97	7.3	47	95	6.9
	2100	44	90	6.6	42	89	6.6
4 000	2600	77	120	10.4	72	119	9.8
	2550	73	117	9.9	68	117	9.4
	2500	69	115	9.5	64	114	8.9
	2400	61	109	8.5	57	107	8.1
	2300	54	102	7.7	51	101	7.3
	2200	48	96	7.0	45	94	6.7
	2100	42	89	6.4	40	87	6.1
6 000	2650	77	122	10.4	72	121	9.8
	2600	73	119	9.9	68	118	9.4
	2500	65	114	9.0	60	112	8.5
	2400	57	108	8.2	54	106	7.7
	2300	51	101	7.4	48	99	7.0
	2200	45	94	6.7	43	92	6.4
8 000	2700	77	124	10.4	71	123	9.7
	2650	72	122	9.9	67	120	9.3
	2600	68	119	9.4	64	117	8.9
	2500	61	112	8.6	57	111	8.1
	2400	54	106	7.8	51	104	7.4
	2300	48	99	7.1	46	97	6.8
	2200	43	92	6.5	41	90	6.2
10 000	2700	72	123	9.8	67	122	9.3
	2650	68	120	9.4	63	119	8.9
	2600	64	117	9.0	60	115	8.5
	2500	57	111	8.2	54	109	7.8
	2400	51	104	7.5	49	102	7.1
	2300	46	97	6.8	44	95	6.5
12 000	2650	64	119	8.9	60	117	8.5
	2600	61	116	8.5	57	114	8.1
	2500	54	109	7.8	51	107	7.4