



# PIPER PA28



## CHECK-LIST AVANT MISE EN ROUTE

Visite Prévot.....Effectuée  
 Essence.....Vérifiée  
 Poids & centrage.....Vérifiée  
 Radio & équipement.....OFF  
 Alternateur.....OFF  
 Batterie.....OFF  
 Breakers.....Enclenchés  
 Frein de parking.....Serré  
 Volets.....Rentrés  
 Sièges.....Réglés  
 Ceintures.....Attachées  
 Porte.....Fermée, verouillée  
 Horamètre.....Noté

## MISE EN ROUTE

Serrage manette.....Desséré  
 Réchauffage carbu.....OFF  
 Batterie.....ON  
 Anti-collision.....ON  
 Mixture.....Plein riche  
 Pompe électrique.....ON  
 Moteur froid.....3 injections  
 Moteur chaud.....1 injection  
 Manette des gaz.....1 cm  
 Pompe électrique.....OFF  
 Magnétos.....Start  
 Régime.....1000tr/min

## APRES MISE EN ROUTE

Pression d'huile.....Arc vert 30sec  
 Alternateur.....ON charge  
 Voyant d'alarme.....Eteints & testés  
 Radio & équipement.....ON, réglés  
 Instruments.....Vérifiés  
 Ventilation.....Comme nécessaire

## ROULAGE

Phares.....ON  
 Heure bloc.....Notée  
 Frein de parking.....Desséré  
 Essai des freins.....Effectué  
 Gyroscopes.....Vérifiés

## POINT ATTENTE, ESSAI MOTEUR

Frein de parking.....Serré  
 Instruments moteur.....Arc vert  
 Régime.....2000tr/mn  
 Sélection magnétos.....Perte max 175tr  
 Vérif rechauf carbu.....Perte max 150tr  
 Essai ralenti.....Effectué  
 Régime.....1000tr/mn

## CHECK-LIST AVANT DECOLLAGE

Volets.....1er cran  
 Commande.....Libres / sens  
 Dépression gyro.....Correct  
 Instruments.....Vérifiés  
 Batterie.....ON  
 Alternateur.....ON  
 Pompe électrique.....ON  
 Equipements électrique.....Comme nécessaire  
 Serrage manette.....Desséré  
 Réchauf carbu.....OFF  
 Mixture.....Plein riche

## ALIGNEMENT

Ventilation.....OFF  
 Conservateur.....Recalé QFU  
 Compas.....Vérifié au QFU  
 Heure de décollage.....Notée

## DECOLLAGE & MONTEE

Puissance.....Max 2400tr/mn  
 Instruments moteur.....Arc vert  
 Vitesse de rotation.....55 Kts  
 Montée initiale.....70 Kts

## APRES DECOLLAGE (300Ft)

Pompe électrique.....OFF  
 Phares.....OFF  
 Volets.....Rentrés  
 Altimètre.....Réglé  
 Puissance.....2500tr/mn  
 Vitesse montée normal.....80Kts  
 Vitesse montée croisière.....87Kts

## CROISIERE

Puissance.....Affichée  
 Mixture (+3000ft).....Réglé  
 Compensateur.....Réglé  
 Altimètre.....Réglé

**CHANGEMENT DE RESERVOIR  
 TOUTES LES 30 MINUTES**



*DESCENTE*

Mixture.....Enrichie  
Puissance.....2200tr/mn  
Réchauf carbu.....Si nécessaire  
Altimètre.....Régulé  
Carburant.....Le + plein

*APPROCHE & ATERRISSAGE*

Mixture.....Plein riche  
Puissance.....2000tr/mn  
Pompe électrique.....ON  
Phares.....ON  
Volets.....10°  
Vitesse approche.....80Kts  
Compensateur.....Régulé  
Vitesse atterrissage.....70/65/60kts sans Vw

*APRES ATERRISSAGE*

Volets.....Rentrés  
Pompe électrique.....OFF  
Réchauf carbu.....OFF

*ARRET MOTEUR*

Frein de parking.....Comme nécessaire  
Heure bloc.....Notée  
Radio & équipement.....OFF  
Ventilation.....OFF  
Essai coupure.....800tr/mn et 1000tr/mn  
Mixture.....Plein pauvre  
Magnétos.....OFF clé retirée  
Batterie & alternateur.....OFF